



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
tf. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 332 FORD FIESTA COURIER '92-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 332
- 1 bolhouder-zweestuk 50/A+bol 50mm.
of 1 flenskogel 50T (*)
- 2 bouten met moeren M14-35 (*)
- 2 bouten met moeren M10-30 (B)
- 2 bouten met moeren M10-45 (D)
- 2 bolkopbouten+moeren M10-100 (C)
- 4 bouten M10-30 (A)
- 2 moerrondsels 60/25-M10 (B)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 4 rondsels 60/25-12 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/76 (C)
- 1 monteerstuk -f (D)
- 10 borgrondsels diam. 10mm.(A-B-C-D)
- 2 borgrondsels diam. 14mm. (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 332
- 1 support-boule 50/A+boule 50mm.
ou 1 rotule à bourelet 50T (*)
- 2 boulons avec écrous M14-35 (*)
- 2 boulons avec écrous M10-30 (B)
- 2 boulons avec écrous M10-45 (D)
- 2 boulons à tête ronde+écrous M10-100(C)
- 4 boulons M10-30 (A)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 4 rondelles 60/25-12 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/76(C)
- 1 pièce de montage -f (D)
- 10 rondelles de sécurité 10mm.(A-B-C-D)
- 2 rondelles de sécurité 14mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1.De 4 bouten die de bumpersteunen vasthouden aan chassis uitschroeven. Aan linkerkant sleepoog weglaten.
- 2.De 2 verhoogde rondsels via voorziene gaten in onderkant chassis plaatsen. Binnen in laadvloer zijn deze gaten met rubbers afgedicht, deze verwijderen. De losse rondsels met bouten via de laadruijnte hier inbrengen.
- 3.Trekhaak plaatsen met (A) buitenaan chassis, passend op de vrijgekomen gaten vermeld in 1. (C) past op de bouten vermeld in 2., (B) tegen onderkant chassis op voorziene gaten en (D) tegen rand dwarsbalk (doorboren diam. 10,5mm.).
- 4.Bij (B) moerrondsels in chassis plaatsen via opening in zijwand chassis en bouten inschroeven. Bij (D) bovenaan tussen bumper en koetswerk het monteerstuk -f plaatsen op rand dwarsbalk en bouten inbrengen. Monteren van overige bouten, rondsels en (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Dévisser les 4 boulons de la fixation des supports pare-chocs au chassis. Supprimer l'anneau de traction au côté gauche.
- 2.Mettre les 2 rondelles rehaussées par les trous prévus dans le dessous du chassis. Enlever les caoutchoucs qui couvrent ces trous à l'intérieur du fond de chargement et mettre ici les boulons et rondelles.
- 3.Positionner l'attelage avec : (A) à l'extérieur du chassis sur les trous mentionnés (voir 1.), (C) sur les boulons mentionnés (voir 2.), (B) contre le dessous du chassis sur des trous prévus et (D) contre le bord de la traverse (forer ces trous en diam. 10,5mm.).
- 4.Mettre les rondelles d'écrou dans le chassis par l'ouverture dans le côté du chassis au point (B) et boulonner. Mettre la pièce de montage -f au point (D) au dessus entre pare-chocs et carrosserie sur le bord de la traverse et mettre les boulons. Mettre les autres boulons, rondelles et (*) et bien serrer tout.

